

МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 МАЙ 2025 г.



Българска
Асоциация по
Рециклиране

Член на:



Bureau of
International Recycling



БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
съюз на българския бизнес

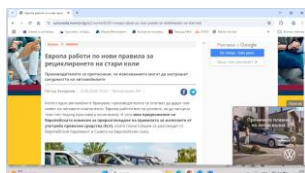


Източник: [Automedia.bg](https://automedias.bg)

Заглавие: Европа работи по нови правила за рециклирането на стари коли

Производителите са притеснени, че изискванията могат да застрашат сигурността на автомобилите

Линк: <https://automedia.investor.bg/a/2-novini/61291-evropa-raboti-po-novi-pravila-za-retsikliraneto-na-stari-koli>



Текст: Когато един автомобил е бракуван, производителите се опитват да дадат нов живот на неговите компоненти. Европа работи все по-усилено, за да насърчи този тип подход (кръговата икономика). И сега има предложение на Европейската комисия за преразглеждане на правилата за излезлите от употреба превозни средства (ELV), които понастоящем се разглеждат от Европейския парламент и Съвета на Европейския съюз.

Асоциацията, представляваща производителите (ACEA), публикува изявление, с което потвърждава, че рециклираната пластмаса в автомобилите може да бъде възможност, но призовава за европейска регулация, която насърчава използването му по реалистични начини, като се вземат предвид свързаните с техническите и екологичните предизвикателства.

Според ACEA рециклираната пластмаса трябва да има същите свойства като оригиналния материал, за да гарантира безопасността и качеството на превозните средства, тъй като в някои случаи може да увеличи теглото на компонентите, което да доведе до по-висок разход на гориво и следователно до по-високи емисии.

Върху какво работи Европа

През юли 2023 Европейската комисия предложи нов закон за излезлите от употреба превозни средства, който да ги направи по-лесни за разграждане и рециклиране, намаляване на отпадъците и увеличаване на използването на рециклирана пластмаса с цел подкрепа на кръговата икономика.

Предложението в момента се разглежда от Европейския парламент и Съвета и ако бъде одобрено, ще въведе общи правила за всички европейски държави и ще даде възможност на производителите в управлението на превозните средства, след като те вече не могат да се използват.

Основните цели на предложението са:

- Промени в конструкцията на превозните средства: насърчаване на проектирането на превозни средства, които улесняват отстраняването и рециклирането на материали, компоненти и части.
- Рециклирано съдържание на пластмаса: да се изисква най-малко 25% от пластмасата, използвана при производството на превозно средство, да идва от рециклирани материали, от които 25% от излезли от употреба превозни средства.
- Възстановяване на материали: подобряване на възстановяването на критични суровини, пластмаси, стомана и алуминий.
- Разширена отговорност на производителя: да направи производителите финансово отговорни за превозните средства, след като станат отпадъци, като се осигури финансиране за задължителни операции за обработка на превозни средства в края на жизнения цикъл.
- Проследимост на превозните средства: предотвратяване на изчезването на превозните средства чрез по-строги проверки, оперативна съвместимост на националните системи за регистрация и забрана на износа на употребявани превозни средства, които не са подходящи за движение.

- Удължаване на правилата: постепенно разширяване на правилата на ЕС за включване на нови категории превозни средства, като мотоциклети, камиони и автобуси, като се гарантира адекватно третиране в края на жизнения цикъл.

Позиция на производителите

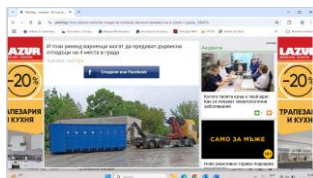
В изявлението си ACEA повторя подкрепата си за прехода към по-кръгова икономика, но призовава новите европейски правила за превозните средства в края на живота да бъдат "реалистични, балансирани и жизнеспособни". Индустрията се опасява, че твърде строгите стандарти могат да подкопаят безопасността на превозните средства, издръжливостта и иновациите.

"Автомобилите остават средно от 9 до 17 години и трябва да бъдат безопасни, високопроизводителни и в една все по-електризирана, дълготрайна индустрия", се казва в документа, в който ACEA също предупреждава да не се затваря пазарът само за рециклирани материали от европейски произход.

Източник: [Petel.bg](https://petel.bg)

Заглавие: И този уикенд варненци могат да предават дървесни отпадъци на 4 места в града

Линк: https://petel.bg/l-tozi-uikend-varnentsi-mogat-da-predavat-darvesni-otpadatsi-na-4-mesta-v-grada_586474



Текст: Контейнери за предаване на дървесни отпадъци от домакинствата ще има на 4 места в града. Акцията продължава и този уикенд – 17 и 18 май, като контейнерите са осигурени от Община Варна съвместно с „Кроношпан България“.

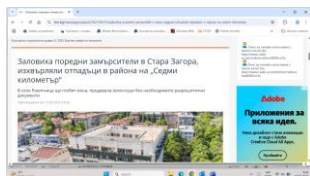
Гражданите могат да оставят в контейнерите едрогабаритна отпадъчна дървесина (дървесни плоскости, палети, врати, мебели - шкафове, гардероби, маси, столове - без текстилна част, дървесни опаковки, ламперия). Тези отпадъци не могат да се поставят в контейнерите и изискват специфична организация за предаване и третиране. Съвместната кампания цели да даде възможност за нов живот за отпадъчната дървесина чрез нейното правилно събиране и рециклиране.

Източник: [БНР](https://bnp.bg)

Заглавие: Заловиха поредни замърсители в Стара Загора, изхвърляли отпадъци в района на „Седми километър“

В село Ракитница ще глобят жена, продавала зеленчуци без необходимите разрешителни документи

Линк: <https://bnr.bg/plovdiv/post/102155148/na-centralnia-ploshtad-zapochva-kampaniata-knigi-za-smet>



Текст: 23 акта за установяване на административно нарушение са издадени от проверяващите екипи на Звено „Инспекторат“ и група „Общинска полиция“ за нарушения по наредби на Община Стара Загора. Санкциите са наложени за периода от 28 април до 11 май, уточняват от община Стара Загора.

Сред най-фрапантните нарушения са отново безразсъдното мятане от автомобили на отпадъци в неразрешени места. В случая двама различни мъже са използвали за нерегламентирано сметище пространството около контейнерите тип „бобър“ на автобусната спирка във вилна зона „Седми километър“. Единият мъж е изхвърлил стар телевизор и части от пералня. А другият е свалил от лекия си автомобил 4 броя чували с битова смет.

Отново мъж е престъпил текстовете на чл. 133, ал. 1, т. 1 от Закона за управление на отпадъците, като в близост до с. Хрищени, преди табелата, е стоварил около два кубика стари дрехи от автомобила си.

Три са нарушенията на чл. 57, ал. 1, т. 4 от Наредбата за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора, свързани със забранено паркиране на вход/изход на обществени места, паркинги и гаражи, където е възможно да влизат или излизат превозни средства. Наказанието е принудително отстраняване на неправилно паркирания автомобил.

Проверяващите екипи са заловили мъж, който с моторен трион е отсякъл дълготрайна дървесна растителност в района на парк „Бранителите на Стара Загора“ - около половин кубичен метър. Нарушението е на чл. 35 от Наредбата за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на Община Стара Загора. Текстът забранява да се чупят клони, отсича или поврежда дървесната и храстова растителност и тревните площи в зелените територии за обществено ползване.

Установени са и пет броя изоставени моторни превозни средства по улици, тротоари и междублокови пространства.

Глобен е собственикът на куче, който в 3-месечния срок от придобиването му не е подал декларация в административното си бюро по местоживеене.

Санкция за незаконна търговия ще понесе жена, която близо до кметството на село Ракитница е разположила върху 3 броя метални маси пластмасови касетки със зеленчуци. Тя е завзела 4 кубични метра общинска площ без да разполага с необходимото разрешение за продажба.

В седмичната справка от проверките отново присъстват трима нарушители на правилата за управление на индивидуални електрически превозни средства. Забранено е тротинетките да се движат по тротоарните площи на всички населени места, с изключение на обособените велосипедни алеи.

За двуседмичния период от 28 април до 11 май 2025 г. наложените санкции глоба с фиш на стойност 20 лв. са 446 броя.

Източник: [Plovdiv24.bg](https://www.plovdiv24.bg)

Заглавие: Глобиха с по 50 лева двама пловдивчани за изхвърляне на нерегламентирани отпадъци

Линк: <https://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Globiha-s-po-50-leva-dvama-plovdivchani-za-izhvurlyane-na-nereglamentirani-otpaduci-2554242>



Текст: С по 50 лева са глобени двама пловдивчани, които в рамките на час са оставили нерегламентирани отпадъци до контейнерите на ул. "Павел Калпакчиев" №40, съобщиха от ОП "Чистота".

Инспекторите от общинското предприятие са санкционирали нарушителите, единият от които е изхвърлял кашони, а другият – строителни отпадъци.

"Забелязах, че всеки ден на това място се образува нерегламентирано сметище, въпреки ежедневните ни усилия да поддържаме чистота. Затова след поредното основно почистване на натрупаните стари мебели и отпадъци тази сутрин, изпратих служители на предприятието да следят за нарушения", посочи директорът на ОП "Чистота" инж. Десислава Георгиева.

Тя призова пловдивчани да се възползват от безплатната услуга на ОП "Чистота" за транспортиране на едрогабаритни отпадъци само с едно обаждане на телефон 032 675 817, както и да подават сигнали на същия номер, ако станат свидетели на нерегламентирано замърсяване.